



TRACTEUR ROUTIER MAN TGS 19.440 4X2

TRACTEUR MAN TGS 19.440 4x2

CABINE :

Cabine avancée deux places avec deux couchette et air conditionné de série, destinée pour le transport moyen courrier, basculante à 65°.

Domaines d'application :

- ☑ Conduire, travailler et occasionnellement dormir.
- ☑ 1 chauffeur (par ex. transport de citerne ou silo, transport frigorifique, transport de matériaux de constructions ou de containers, transport de voitures).

MOTEUR :

Diesel MAN D2076 LF04 à 6 cylindres en ligne avec injection par rampe commune

- ☑ cylindrée de 12,4 l
- ☑ Puissance de 440ch/324 kW entre 1700 et 1900 tr/mn
- ☑ couple de 2100 Nm entre 1000 et 1400 tr/mn
- ☑ Suralimentation par turbocompresseur et refroidissement de l'air de suralimentation
- ☑ Régulation moteur EDC
- ☑ culasse monobloc avec technique à 4 soupapes par cylindre
- ☑ Système de dépollution selon la norme Euro 2

BOITE DE VITESSE :

B.V. 16S252OD, 16 rapports AV, 2 marches AR. B.V. synchronisée, démultiplication totale 13,80 - 0,84. Commande simple H par levier avec sécurité contre erreur de passage de vitesse, démarrage seulement possible en petit groupe.

EMBRAYAGE :

Embrayage mono disque à diaphragme à sec MFZ 430 pour véhicules lourds.

Disque d'embrayage à coefficient de frottement élevé et faible tendance à la déformation.

DIRECTION :

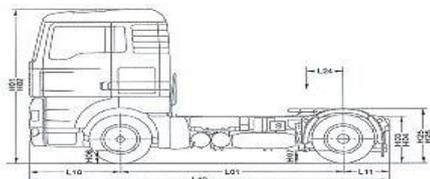
Direction à assistance hydraulique ZF. Volant réglable en hauteur et en inclinaison sûr et confortable (déverrouillage à assistance pneumatique)

CHASSIS :

Cadre châssis avec longerons à haute rigidité, des traverses tubulaires, en U et en K.

Liaisons vissées et rivetées.

Essieu avant droit VO-09.



PONT :

Pont arrière à réducteurs planétaires MAN HP-1352 avec stabilisateur et blocage de différentiel.

Capacité de charge : 13 000 kg

SUSPENSION :

Suspension à ressorts à lames à section paraboliques.

3 lames sur essieu avant. Capacité 9 500 kg

5 lames sur pont arrière. Capacité 16 000 kg

FREINS :

Système de freinage MAN Brake Matic à régulation électropneumatique à commande centralisé par le bus de données CAN.

Freins à tambours pour essieu AV et pont AR.

ABS et ASR de série.

Frein sur échappement EVB augmentant la puissance du frein moteur de 60%.

Frein de parking et de secours agissant directement sur le pont arrière.

PNEUMATIQUES :

6+1 pneumatiques 315/80 R 22,5 tubeless

RESERVOIR :

Réservoir à carburant alu 600 l à droite.

INSTALLATION ELECTRIQUE :

Alternateur à courant triphasé 28V 80A 2240W.

2 batteries de 12V 155Ah.

Robinet coupe batteries mécanique.

FILTRATION :

Filtration de l'huile par élément filtrant interchangeable.

Filtration à air sèche par pré filtre séparateur de poussières à mini cyclone, élément filtrant de grande capacité.

Filtration à gasoil par pré filtre et filtre principal + séparateur d'eau.

Equipements en option :

- ☑ Kit hydraulique
- ☑ Déflecteur de pavillon + carénage latéral
- ☑ BV mécanique à commande électronique
- ☑ Pneumatiques 12.00 R 20
- ☑ Pneumatiques 13 R 22,5

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement	L01 = 3900 mm
Longueur hors tout	L42 = 6400 mm
Largeur hors tout	B03 = 2500 mm
Hauteur hors tout	H01 = 3525 mm
Sellette à vide au-dessus du sol	H25 = 1433 mm
Sellette en charge au-dessus du sol	H26 = 1293 mm
Rayon de giration AV	R01 = 2280 mm
Rayon de giration AR	R02 = 1940 mm
Charge admissible sur 1 ^{er} essieu	G01 = 7 500 kg
Charge admissible sur 2 nd essieu	G02 = 13 000 kg
PTAC	19 000 kg
PTRA autorisé	38 000 kg
PTRA admissible	44 000 kg
PTRA admissible hors tout	55 000 kg

MAGHREB TRUCK COMPANY

4, avenue Victor Hugo – Alger.

Direction Générale : Route de Blida Oued El Kerma 1605 Birkhadem-Alger

Tél : 213 021 45 20 65/66/67

Fax : 213 021 45 20 80/81/86

Oran succursale : Zone des shows room Hai Anadjema.RN4 (Vers l'Aéroport) Sénia-Oran Tél/fax : 041 49 91 31

Email: commercial@mtc-man.com