



***CAMION A BENNE 15 M<sup>3</sup>***

***MAN TGS 33.360 (6X4)***

# CAMION A BENNE MAN TGS 33.360

## **CABINE :**

Cabine avancée mi-longue, basculante à 65°.

## **MOTEUR :**

Diesel MAN D2066 LF07 à 6 cylindres en ligne avec injection par rampe commune

- cylindrée de 10,5 l
- puissance de 360 ch/265 kW entre 1400 et 1800 tr/mn
- couple de 1800 Nm entre 1000 et 1400 tr/mn
- suralimentation par turbocompresseur et refroidissement de l'air de suralimentation
- régulation moteur EDC
- culasse monobloc avec technique à 4 soupapes par cylindre
- système de dépollution selon la norme Euro 2

## **BOITE DE VITESSE :**

B.V. 16S252OD, 16 rapports AV, 2 marches AR. B.V. synchronisée, démultiplication totale 13,80 - 0,84. Commande simple H par levier avec sécurité contre erreur de passage de vitesse, démarrage seulement possible en petit groupe.

## **EMBRAYAGE :**

Embrayage bidisque MFZ 2/400X pour véhicules lourds.

## **DIRECTION :**

Direction à assistance hydraulique ZF.  
Volant réglable en hauteur et en inclinaison sûr et confortable (déverrouillage à assistance pneumatique)

## **CHASSIS :**

Cadre châssis avec longerons à haute rigidité, des traverses tubulaires, en U et en K.  
Liaisons vissées et rivetées.

## **PONTS :**

Ponts arrière à réducteurs planétaires MAN HPD-1382 HP-1352 avec stabilisateurs et blocage de différentiel.  
Capacité de charge : 2 X 13 000 kg

## **ESSIEUX :**

Essieu avant droit VO-09.

## **SUSPENSION :**

Suspension à ressorts à lames à section paraboliques.  
Avant. Capacité de charge 9 500 kg  
Arrière. Capacité de charge 16 000 kg

## **FREINS :**

Système de freinage MAN BrakeMatic à régulation électropneumatique à commande centralisé par le bus de données CAN.

Freins à tambours pour essieu AV et pont AR.

ABS et ASR de série.

Frein sur échappement EVB augmentant la puissance du frein

moteur de 60%.

Frein de parking et de secours agissant directement sur le pont arrière.

## **PNEUMATIQUES :**

10+1 pneumatiques 315/80 R 22,5 tubless

## **RESERVOIR :**

Réservoir à carburant alu 400 l à droite.

## **INSTALLATION ELECTRIQUE :**

Alternateur à courant triphasé 28V 80A 2240W.

2 batteries de 12V 155Ah.

Robinet coupe batteries mécanique.

## **FILTRATION :**

Filtration de l'huile par élément filtrant interchangeable.

Filtration à air sèche par pré filtre séparateur de poussières à

Mini cyclone, élément filtrant de grande capacité.

Filtration à gasoil par pré filtre et filtre principal + séparateur d'eau.

## **BENNE**

Benne 15m<sup>3</sup> MEILLER

Système hydraulique MEILLER

## **Equipements en option :**

- Cabine avec couchette
- Air conditionné
- Benne 15m<sup>3</sup> SICAME + vérin hydraulique HYVA
- Pneumatiques 1200 R 20
- Pneumatiques 13 R 22,5

## **DIMENSIONS ET POIDS**

Empattement	3600 mm
Longueur hors tout	7500 mm
Largeur hors tout	2500 mm
Hauteur hors tout	3225 mm
Charge admissible sur 1 <sup>er</sup> essieu	7 500 kg
Charge admissible sur 2 <sup>em</sup> et 3 <sup>em</sup> essieu	26 000 kg
Charge utile	20 000 kg
PTAC	33 000 kg
PTRA autorisé	44 000 kg

## **MAGHREB TRUCK COMPANY**

4, avenue Victor Hugo – Alger.

Tél : 213 021 51 38 31

213 021 51 38 32

Fax: 213 021 51 38 29

Email: [commercial@mtc-man.com](mailto:commercial@mtc-man.com)